



B N° de Serie: **e007427001**

Matrícula	Certificado N°	Código	Descripción	Código	Descripción
9776LFW	L4151975	G	1254	M.1	2604 /
		F.1	1795	M.4	/
		F.1.1	925 / 880 /	L	2 / 4
		F.1.5		L.0	- / -
		F.2	1795	L.1	1 / D /
		F.2.1	925 / 880 /	L.2	4 - 195/60 R16 83T
CL	1000	F.3	2620	P.5.1	PSA
C.I		F.3.1	2620	P.5	HN05
C.V	93	O.1		P.3	M / G
A.1	AUTOMOBILES CITROEN	O.1.1		P.1	1199
A.2	7, Rue Henri Sainte-Claire Deville 92500 Rueil-Malmaison	O.1.2		P.1.1	3 / EN LINEA
D.1	CITROEN	O.1.3	840	P.2	81
D.2	2 / R / HNP-M-R1F100	O.1.4	600	P.2.1	8.73
D.3	SUV C3 Aircross PureTech 110 S&S 6v FEEL (Solo stó	F.4	1648	S.1	5
E	VF72RHNPML4151975	F.5	1765	S.2	
J	M1	F.6	4155	U.1	76
J.1	AF	F.7	1513	U.2	3750
J.2	-	F.7.1	1491	V.7	110
J.3		F.8	714	V.9	EURO 6AM
R	RO				
D.6					
K	e4*2007/46*1241*08				
Z					

El abajo firmante, legalmente autorizado por: PSAG AUTOMOVILES COMERCIAL ESPAÑA, S.A.

Observaciones :

195/65 R15 83T 205/60 R16 83T 215/50 R17 83T

Certifica que el vehículo cuyas características se reseñan es completamente conforme con el número de homologación.

Fecha de emisión: 28/01/2020

Firma autorizada Registro de fabricantes y firmas autorizadas

Opciones incluidas en la homologación de tipo

Tomas FERNANDEZ MENA

5810D74301804818B3036958164B75C9



Tarjeta elTV expedida por DGT

Primera expedición: 27/12/2020 18:02:47

INSPECCIONES TÉCNICAS			
Fecha: 27/02/2020	Fecha: Validéz:	Fecha: Validéz:	
Validéz: 27/02/2024	Firma y sello	Firma y sello	
Estación:			
Resultado: FAVORABLE			
Fecha: Validéz:	Fecha: Validéz:	Fecha: Validéz:	
Firma y sello	Firma y sello	Firma y sello	
Fecha: Validéz:	Fecha: Validéz:	Fecha: Validéz:	
Firma y sello	Firma y sello	Firma y sello	
Fecha: Validéz:	Fecha: Validéz:	Fecha: Validéz:	
Firma y sello	Firma y sello	Firma y sello	
Diligencia de venta / Reformas en el vehículo			

INSPECCIONES TÉCNICAS			
A.1	Nombre del fabricante del vehículo base	F.3.1	Masa Máxima Autorizada del conjunto (MMC)
A.2	Dirección del fabricante del vehículo base	F.4	Altura total
B.1	Nombre del fabricante del vehículo completado	F.5	Anchura total
B.2	Dirección del fabricante del vehículo completado	F.5.1	Anchura máxima carrozable
C.1	Código ITV	F.6	Longitud total
CL	Clasificación del vehículo	F.6.1	Longitud máxima carrozable
C.V	Control VIN	F.7	Vía anterior
D.1	Marca	F.7.1	Vía posterior
D.2	Tipo/Variante/Versión	F.8	Voladizo posterior
D.3	Denominación comercial del vehículo	F.8.1	Voladizo máximo posterior carrozable
D.6	Procedencia	G	Masa en Orden de marcha (MOM)
E	Nº de identificación del vehículo	G.1	Masa en vacío para vehículos categoría L
EP	Estructura de protección	G.2	Masa Mínima Admisible del vehículo completado
EP.1	Marca de la estructura de protección	J	Categoría del vehículo
EP.2	Modelo de la estructura de protección	J.1	Carrocería del vehículo
EP.3	Nº de homologación de la estructura de protección	J.2	Clase
EP.4	Nº identificativo de la estructura de protección	J.3	Volumen de bodegas
F.1	Masa Máxima en carga Técnica Admisible (MMTA)	K	Nº de homologación del vehículo de base
F.1.1	Masa Máxima en carga Técnica Admisible en cada eje 1º/2º/3º/...	K.1	Nº de homologación del vehículo completado
F.1.5	Masa Máxima en carga Técnica Admisible en cada eje 1º/2º/3º/...	K.2	Nº Certificado TITV vehículo base
		L	Nº de ejes y ruedas
		L.0	Nº y posición de ejes con ruedas gemelas
		L.1	Ejes motores
		L.2	Dimensiones de los neumáticos
		M.1	Distancia entre ejes 1º-2º, 2º-3º, ...
		M.4	Distancia entre 5ª rueda o pivote de acoplamiento y último eje
		O.1	Masa Remolcable con frenos/Masa Remolcable Técnica Admisible del vehículo de motor en caso de:
		O.1.1	Barra de Tracción
		O.1.2	Semirremolque
		O.1.3	Remolque eje central

INSPECCIONES TÉCNICAS			
O.1.4	Remolque sin freno		
O.2.1	Masa máxima remolcable Técnica Admisible con frenos mecánicos		
O.2.2	Masa máxima remolcable Técnica Admisible con frenos de inercia		
O.2.3	Masa máxima remolcable Técnica Admisible con frenos hidráulicos o neumáticos		
O.3	Tipo de freno de servicio		
P.1	Cilindrada		
P.1.1	Número y disposición de los cilindros		
P.2	Potencia del motor		
P.2.1	Potencia fiscal		
P.3	Tipo de combustible o fuente de energía		
P.5	Código de identificación del motor		
P.5.1	Fabricante o marca del motor		
Q	Relación potencia/masa		
R	Color		
S.1	Nº de plazas de asiento/Nº de asientos o sillines		
S.1.1	Cinturones de seguridad		
S.2	Nº de plazas de pie		
T	Velocidad máxima		
U.1	Nivel sonoro en parado		
U.2	Velocidad del motor a la que se mide el nivel sonoro a vehículo parado		
V.7	Emissiones de CO2		
V.8	Emissiones de CO		
V.9	Nivel de emisiones		
Z	Año y Número de orden de la serie corta		
(1)	Código NIVE		



Informe de la inspecció d'ITV

Identificació de l'estació i el vehicle

Núm. inspecció	Estació:	Adreça	Raó social			
F31230522	0826	Ctra. de Gualba 41-43, 08470 Sant Celoni - SANT CELONI (BARCELONA)	TÜV SÜD ATISAE, S.A.U.			
Línies:	Box	Tipus d'inspecció	Import inspecció	(3) Data insp.:	Hora d'inici	Hora d'acabament
04	04	Periòdica	35,33 €	17/02/2026	14:50	15:07
Classif. vehicle	Marca	Tipus	Contrasenya d'homologació	(4) km / hores de treball		
1000	CITROEN	2	E4*2007/46*1241*08	117122		
(5) Categoria del vehicle	Data 1ª matriculació	(2) Matricula actual	(1) Número de bastidor	(8) Data propera inspecció		
M1	27/02/2020	9776LFW (E)	VF72RHNPL4151975	15/03/2028		

Abast i traçabilitat de la inspecció

1. Identificació	3.7 Disp. retenc. de càrrega	NA	5.3 Motor d'encesa compressió	NA	7. Direcció
1.1 Documentació	3.8 Indicador de velocitat		5.4 Recopilació dades OBFCM	NA	7.1 Desviació de rodes
1.2 Número de bastidor	3.9 Sortints interiors		6. Frens		7.2 Volant i columna direc.
1.3 Plaques de matrícula	3.10 Elem excl veh. M2 i M3	NA	6.1 Fre de servei		7.3 Caixa de direcció
1.4 Assegurança	3.11 Elem. exclusius trens turístics	NA	6.2 Fre de socors	NA	7.4 Timoneria i ròtules
2. Cond. exterior, carrosseria, xassis	3.12 Sist. emerg. eCall	NA	6.3 Fre de mà		7.5 Servodirecció
2.1 Antiencast. davanter	4. Enllumenat i senyalització		6.4 Fre d'inèrcia	NA	8. Eixos, rodes, pneum., susp.
2.2 Carrosseria y xassis	4.1 Llums d'encreu. i carret.		6.5 Dispositiu antibloqueig		8.1 Eixos
2.3 Dispositius d'acoblament	4.2 Llum de marxa enrere		6.6 Dispositiu d'alimentament	NA	8.2 Rodes
2.4 Parafangs i disp. antiproj.	4.3 Llums indicad. de direcc.		6.7 Pedal del disp. de frenada		8.3 Pneumàtics
2.5 Eixuga i rentaparabrises	4.4 Senyal d'emergència		6.8 Bomba buit o comp. i dip..	NA	8.4 Suspensió
2.6 Proteccions laterals	4.5 Llums de fre		6.9 Indicador de baixa pressió	NA	9. Motor i transmissió
2.7 Protecció posterior	4.6 Llum placa matr. posterior		6.10 Válv. regul. fre de mà	NA	9.1 Estat general del motor
2.8 Portes i esglaons	4.7 Llums de posició		6.11 Válvula de frenada	NA	9.2 Sistema d'alimentació
2.9 Retrovisors	4.8 Llums antiboiro		6.12 Acum. o dipòs. de pressió	NA	9.3 Sistema d'escapament
2.10 Senyals en els vehicles	4.9 Llum de galib	NA	6.13 Acobl. frens remolc	NA	9.4 Transmissió
2.11 Suport ext. roda recanvi	4.10 Catadiòptrics		6.14 Servofrè. Cilindre comand.		9.5 Veh. utilitzen gas com carb.
2.12 Vidres de seguretat	4.11 Il·luminació interior	NA	6.15 Tubs rígids		10. Altres
2.13 Elem. exc. veh M2 i M3	4.12 Botzina		6.16 Tubs flexibles		10.1 Transp. mercad. perill.
3. Cond. interior	4.13 Llum de estacionament	NA	6.17 Folres		10.2 Transp. mercad. peribles
3.1 Seients i ancoratges	4.14 Senyalitz. d'obert. portes	NA	6.18 Tambors i discos		10.3 Transport escolar
3.2 Cinturons de seg. i ancor.	4.15 Senyalitz. i il·lumin. espec.	NA	6.19 Cables, varetes, palanqu.		10.4 Tacògraf
3.3 Disp. retenc. per infants	4.16 Llum de circuli diürna		6.20 Cilindres sist. de frenada		10.5 Limitador de velocitat
3.4 Antiglaç i antibaf	5. Emissions contaminants		6.21 Válvula sensora de càrrega	NA	10.6 Reformes no autoritzades
3.5 Antiròbatori i alarma	5.1 Soroll		6.22 Ajustad. tensió automàt	NA	
3.6 Camp de visió directa	5.2 Motor d'encesa guspira				

Codi personal inspector (blocs inspeccionats) 0075 (01; 02; 03; 04; 05; 06; 07; 09; 10) - 0075 (03; 05; 06) - 0075 (04; 06; 07) - 0075 (02; 06; 07; 08;

Identificacions dels equips de mesura

Emissions:	30559	Frenada:	5919.	Alineació:	5926.	Soroll:	-	Bàscula:	-
Vel. Act.Lim.Vel:	-	Dinamòmetre:	-	Desacceleròmetre:		OBD:	31510	Altres equips:	

Mesuraments efectuats durant la inspecció

Emissions:	Opacitat: (m-1) -	CO Ralentí: (%) 0	CO ralenti accel. (%) 0,0050	λ: 1,007	Soroll (dB/rpm) - / -
Frenada	Fre de servei (esq./dreta) (kN)	2,870/2,540	2,100/2,060	-	-
	Fluctuació (esq./dreta) (%)	0/15	6/0	-/-	-/-
	Fre de socors (esq./dreta) (kN)	-	-	-	-
	Fre d'estacionament (e/d)(kN)	-	1,270/1,260	-	-
Bàscula (kg)	- / -	- / -	- / -	- Total:	-
					Desacceleració (m/s2) -
					Dinamòmetre (N) - / - / -
					Alineació (m/km) -0,6 -
					Limitació velocitat (km/h) -

(6) Relació de defectes trobats a la inspecció

Codi defecte	Qualificació	Descripció del defecte
		SENSE DEFECTES

(7) Resultat de la inspecció: FAVORABLE

(de conformitat amb l'article 9 del RD 920/2017)

En segona inspecció: ☐ Raó social/NIF del taller: /	☐ Autoreparació
(9) Vistiplau Estació, signatura	(10) Observacions:
 Signat electrònicament per: 0018	Lectura OBD con nº 31510



Aspectes d'interès de la inspecció

Les inspeccions tècniques de vehicles són realitzades d'acord amb el [Reial decret 920/2017](#), de 23 d'octubre, pel qual es regula la inspecció tècnica de vehicles. Per a una adequada valoració de l'informe d'aquesta inspecció tècnica us informem que:

Els defectes detectats que es relacionen a l'apartat "Relació de defectes trobats a la inspecció" es qualifiquen de la manera següent:

- **Defectes lleus (DL):** són defectes que no tenen un efecte significatiu en la seguretat del vehicle o sobre el medi ambient.
- **Defectes greus (DG):** són defectes que disminueixen les condicions de seguretat del vehicle o posen en risc a altres usuaris de les vies públiques o que poden tenir un impacte sobre el medi ambient.
- **Defectes molt greus (DMG):** són defectes que constitueixen un risc directe i immediat per a la seguretat vial o tenen un impacte sobre el medi ambient.

En funció de la qualificació dels defectes detectats, es determina el resultat de la inspecció que es pot consultar a l'apartat "Resultat de la Inspecció":

- **Inspecció favorable:** No s'han detectat defectes o els defectes detectats tenen la qualificació de lleu. Els defectes lleus han de ser reparats en el termini màxim de dos mesos. El vehicle pot circular dins del termini de validesa consignat a l'informe d'inspecció tècnica. El vehicle haurà de portar el distintiu indicat al RD 920/2017, així com l'informe d'inspecció.
- **Inspecció desfavorable:** S'han detectat defectes que tenen la qualificació de greu. El vehicle queda inhabilitat per a circular per les vies públiques excepte per al seu trasllat al taller o, en el seu cas, per a la regularització de la situació. Un cop reparats els defectes, s'ha de presentar el vehicle a una estació ITV per a realitzar una nova inspecció en un termini no superior als dos mesos, comptats des de la realització de la primera inspecció tècnica amb resultat desfavorable.
- **Inspecció negativa:** S'han detectat defectes que tenen la qualificació de molt greu. El vehicle queda inhabilitat per a circular per les vies públiques. En aquest cas, el trasllat del vehicle des de l'estació ITV fins al seu destí es realitzarà amb mitjans aliens al propi vehicle. Un cop reparats els defectes, s'ha de presentar el vehicle a una estació ITV per a la nova inspecció, en un termini no superior a dos mesos, comptats des de la realització de la primera inspecció tècnica amb resultat negatiu.

Si la inspecció del vehicle per a la comprovació de l'esmena dels defectes es fa durant els dos mesos posteriors a la primera inspecció, la tarifa serà del 60% del seu valor (la inspecció serà gratuïta si es fa durant els primers 15 dies naturals i a la mateixa estació, es disposa d'una única inspecció gratuïta).

En cas de superar el termini dels dos mesos, s'haurà de realitzar una nova inspecció del vehicle, sens perjudici de les possibles sancions que es puguin imposar.

Si durant la inspecció per a la verificació de la reparació de defectes, es detectessin altres defectes qualificats al Manual de procediment d'inspeccions d'estacions ITV (<https://ja.cat/Manual ITV>), el resultat de la inspecció es determinarà per la seva qualificació.

Aspectos de interés de la inspección

Las inspecciones técnicas de vehículos son realizadas de conformidad con el [Real Decreto 920/2017](#), de 23 de octubre, por el que se regula la inspección técnica de vehículos. Para una adecuada valoración del informe de esta inspección técnica se le informa que:

Los defectos detectados que se relacionan en el apartado "Relación de defectos encontrados en la inspección" se califican de la siguiente manera:

- **Defectos leves (DL):** son defectos que no tienen un efecto significativo en la seguridad del vehículo o sobre el medio ambiente.
- **Defectos graves (DG):** son defectos que disminuyen las condiciones de seguridad del vehículo o ponen en riesgo a otros usuarios de las vías públicas o que pueden tener un impacto sobre el medio ambiente.
- **Defectos muy graves (DMG):** son defectos que constituyen un riesgo directo e inmediato para la seguridad vial o tienen un impacto sobre el medio ambiente.

En función de la calificación de los defectos detectados, se determina el resultado de la inspección que se puede consultar en el apartado "Resultado de la Inspección":

- **Inspección favorable:** No se han detectado defectos o los defectos detectados tienen la calificación de leve. Los defectos leves deben ser reparados en el plazo máximo de dos meses. El vehículo puede circular dentro del plazo de validez consignado en el informe de inspección técnica. El vehículo deberá llevar el distintivo indicado en el RD 920/2017, así como el informe de inspección.
- **Inspección desfavorable:** Se han detectado defectos que tienen la calificación de grave. El vehículo queda inhabilitado para circular por las vías públicas excepto para su traslado al taller o, en su caso, para la regularización de la situación. Una vez reparados los defectos, se debe presentar el vehículo a una estación ITV para realizar una nueva inspección en un plazo no superior a los dos meses, contados desde la realización de la primera inspección técnica con resultado desfavorable.
- **Inspección negativa:** Se han detectado defectos que tienen la calificación de muy grave. El vehículo queda inhabilitado para circular por las vías públicas. En este caso, el traslado del vehículo desde la estación ITV hasta su destino se realizará con medios ajenos al propio vehículo. Una vez reparados los defectos, se debe presentar el vehículo a una estación ITV para la nueva inspección, en un plazo no superior a dos meses, contados desde la realización de la primera inspección técnica con resultado negativo.

Si la inspección del vehículo para la comprobación de la enmienda de los defectos se hace durante los dos meses posteriores a la primera inspección, la tarifa será del 60% de su valor (la inspección será gratuita si se realiza durante los primeros 15 días naturales y en la misma estación, se dispone de una única inspección gratuita).

En caso de superar el plazo de dos meses, se deberá realizar una nueva inspección del vehículo, sin perjuicio de las posibles sanciones que eventualmente se pudieran imponer.

Si durante la inspección para la verificación de la reparación de defectos, se detectaran otros defectos calificados en el Manual de procedimiento de inspecciones de estaciones ITV (<https://ja.cat/Manual ITV>), el resultado de la inspección se determinará por su calificación.